

Gemeente Haarlemmermeer
College van burgemeester en wethouders
Postbus 2502130 AG Hoofddorp



Haarlemmermeer, 13 juli 2026

Onderwerp: Reactie HOP op coalitieakkoord 2026–2030 en aanbod tot samenwerking

Geacht College van Burgemeester en Wethouders,

Het Haarlemmermeers Ondernemers Platform (HOP) feliciteert u en de coalitiepartijen van harte met de realisatie van het nieuwe coalitieakkoord. Wij zijn verheugd dat er een nieuw college staat dat met ambitie en daadkracht aan de slag gaat voor Haarlemmermeer. Het is mooi om te zien dat er brede afspraken zijn gemaakt op terreinen als veiligheid, bereikbaarheid, duurzaamheid en ruimtelijke ordening - onderwerpen die ook voor onze ondernemers van groot belang zijn. Tegelijkertijd constateren wij dat de economische paragraaf beknopt is gebleven - juist daar zien wij kansen.

HOP is de brede ondernemerssamenwerking in Haarlemmermeer en vertegenwoordigt ondernemers uit uiteenlopende sectoren en gebieden: van detailhandel en horeca tot bedrijventerreinen en vastgoed. Wij werken samen in vijf themawerkgroepen, te weten Bedrijventerreinen & Vastgoed, Detailhandel & Horeca, Ruimtelijke Ordening & Bereikbaarheid, Duurzaamheid & Energie en Personeel & Arbeidsmarkt, en bieden ons graag aan als structurele gesprekspartner bij de uitwerking van de uitvoeringsagenda.

Wij lezen in het coalitieakkoord goede intenties en herkennen veel thema's die aansluiten bij de vraagstukken die in onze werkgroepen leven. Tegelijkertijd zien wij op een aantal punten kansen om de uitvoeringsagenda concreter te maken voor ondernemers.

Wij willen die graag met u delen, per thema:

Bedrijventerreinen & Vastgoed

Het akkoord benoemt het behoud van werklocaties, maar werkt dit nauwelijks uit. Wij missen hier de kansen op uitbreiding van de werklocaties en geboden mogelijkheden om bestaande werklocaties te vernieuwen of efficiënter in te richten. Voor ondernemers die willen investeren, uitbreiden of hun pand toekomstbestendig maken, biedt het akkoord daarvoor weinig houvast. Ook vragen wij ons af hoe het aantal vierkante meters aan werklocaties wordt geborgd: de focus ligt nu sterk op wonen, terwijl onduidelijk blijft hoe verloren meters voor werken elders worden gecompenseerd. Daarnaast moet gewaarborgd blijven dat er voldoende ruimte beschikbaar blijft voor lokale ondernemers en het mkb. Wij vragen het college dan ook om in de uitvoeringsagenda concreet te maken hoe werklocaties worden beschermd en versterkt, hoe meters worden gecompenseerd en/of uitgebreid en

hoe ondernemers, niet alleen bewoners, worden betrokken bij plannen voor grondbeleid en ruimtelijke ontwikkeling. Het actieve grondbeleid dat het akkoord aankondigt, biedt kansen, maar vergt nauwe afstemming met de omgeving. Wij vragen u dan ook goed om goed af te blijven stemmen met de ondernemerscollectieven en parkmanagers.

Detailhandel & Horeca

Het akkoord spreekt van „bruisende winkelcentra”, maar besteedt nauwelijks aandacht aan hoe dat in de praktijk bereikt wordt. De enige concrete maatregel, ‘aanpak van speculatieve leegstand’ is een begin, maar geen uitgewerkte strategie. Wij pleiten voor een actief beleid voor het verbeteren van het verblijfsklimaat in winkelgebieden: met oog voor divers aanbod en branchering, concentratie van horeca, en de kwaliteit van de openbare ruimte als randvoorwaarde voor levendig ondernemerschap. Wij vragen het college om de ambities uit de Nota Commerciële Voorzieningen 2026 te vertalen in een uitvoeringsagenda met concrete doelstellingen, projecten, capaciteit en budget. Ook vragen wij een expliciete plaats voor de bestaande horecaontwikkelgebieden, reeds benoemd in het horecabeleid 2009 en in de praktijk uitgegroeid tot belangrijke ontmoetings- en verblijfsgebieden. Dit vraagt een actieve, faciliterende rol van de gemeente, met structurele personele inzet en financiële middelen om samen met ondernemers kansen daadwerkelijk te realiseren.

Ruimtelijke Ordening & Bereikbaarheid

De mobiliteitsparagraaf richt zich sterk op woonbereikbaarheid en leefbaarheid. De economische dimensie van bereikbaarheid - logistiek en bevoorrading, werknemers die bedrijventerreinen moeten kunnen bereiken en bezoekers van winkelcentra - blijft vrijwel onbesproken. Wij vragen aandacht voor de bereikbaarheid van werklocaties met alle modaliteiten, zoals (vracht)auto, fiets en openbaar vervoer, en de doorontwikkeling van mobiliteitshubs. Het onderzoek naar de Noord/Zuidlijn en de bruggen over de Ringvaart zijn positieve stappen, maar ook de kortere ketens verdienen concrete uitwerking. Het valt op dat er telkens over één verbinding naar de Bollenstreek wordt gesproken, terwijl er tenminste twee nodig zijn: de genoemde verbinding onder Lisserbroek en een verbinding bij Hillegom in de geest van de Duinpolderweg.

Duurzaamheid & Energie

De aanpak van netcongestie heeft hoge prioriteit in het akkoord. En terecht, want dit remt investeringen op bedrijventerreinen. Tegelijkertijd richt het duurzaamheidsbeleid zich vrijwel volledig op wijken, woningen en de gemeentelijke organisatie. Juist op bedrijventerreinen liggen grote kansen voor collectieve verduurzaming, groene daken en lokale energieopwekking. En voor winkelgebieden biedt vergroening verkoeling en een aantrekkelijk verblijfsklimaat. Wij pleiten ervoor dat de uitvoeringsagenda ook ondernemers expliciet adresseert: met toegankelijke regelingen, ondersteuning bij collectieve aanpak en ruimte voor initiatief vanuit de BIZ'en.

Personeel & Arbeidsmarkt

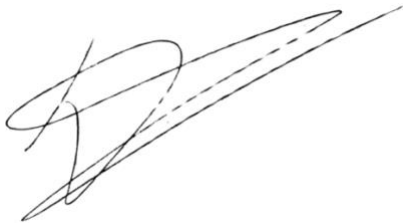
Het akkoord erkent dat Haarlemmermeer meer banen dan inwoners heeft en dat de koppeling met onderwijs sterker kan. Toch ontbreekt een concrete aanpak. Wij missen aandacht voor om- en bijscholing, voor personeelstekorten in sectoren als techniek en bouw, en voor de rol die de gemeente kan spelen als verbinder tussen onderwijs en

arbeidsmarkt. Wij pleiten voor een concreet programma rond arbeidsmarkt en onderwijs, in nauwe samenwerking met het lokale bedrijfsleven, als onderdeel van de uitvoeringsagenda.

Wij beseffen dat een coalitieakkoord per definitie op hoofdlijnen is en dat de concretisering in de uitvoeringsagenda plaatsvindt. Juist dáár willen wij als HOP een actieve rol spelen. We nodigen u graag uit voor een kennismakingsgesprek op korte termijn, zodat wij onze samenwerking kunnen voortzetten en verdiepen. Onze themawerkgroepen staan klaar om u bij te praten over de inzichten die bij onze achterban leven.

Wij wensen u veel succes en wijsheid toe bij de uitvoering van het akkoord, en zien uw reactie met veel belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'D' followed by a long, sweeping horizontal stroke that ends in a small upward flick.

Dick Hulsebosch

Voorzitter Haarlemmermeers Ondernemers Platform (HOP)